

GUIDE UTILISATEUR SIROCCO 2.0



ATTENTION : l'utilisation de SIROCCO 2.0 transforme votre fauteuil roulant manuel en tricycle motorisé par une roue avant électrique. L'utilisation du SIROCCO 2.0 doit donc être faite avec la plus grande PRUDENCE et VIGILANCE. Avant de prendre la route assurez-vous :

de porter les équipements de sécurité adéquats et homologués (casque, gants, etc...),
d'être bien visible par les autres usagers avec un éclairage avant et arrière,
d'adopter une conduite responsable et une vitesse adaptée.

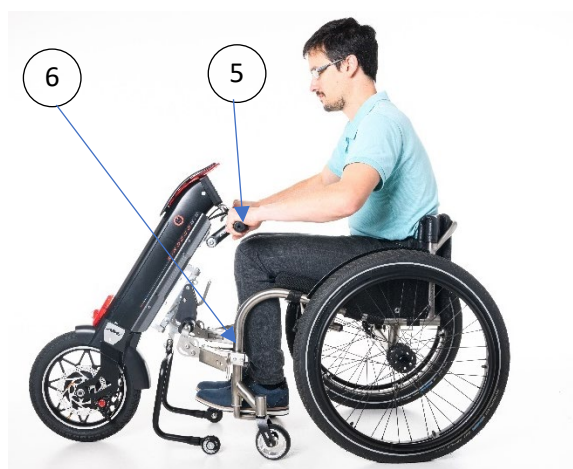
TABLE DES MATIERES

1 ACCROCHE DU SIROCCO ET MISE EN ROUTE	3
2 AVANT LE DEPART	4
3 ARRET ET DECROCHAGE	5
4 SIROCCO 2.0 : PRINCIPAUX ELEMENTS ET FONCTIONS	6
1) Guidon avec commandes	7
a) Gâchette de frein électrique progressif fonctionnant selon 2 modes :	8
b) Clavier.....	8
c) Bagues de pliage du guidon pliant	9
d) Poignée de frein mécanique ou hydraulique	9
e) Commande de régulateur de vitesse	9
f) Klaxon.....	9
g) Bouton marche avant / arrière sur poignée d'accélérateur et gâchette d'accélérateur	10
2) Ecran couleur.....	11
a) Affichage principal.....	11
b) Autres informations accessibles sur l'affichage principal.....	11
c) Remise à 0 des compteurs journaliers	12
d) Mode paramètres du Sirocco.....	12
4) Pince gauche et droite.....	14
5) Barillet – enlever et remettre la batterie.....	15
6) Batterie grande autonomie ou transport aérien.....	15
a) Eléments communs à toutes les batteries	15
b) Lire l'étiquette de la batterie / savoir différencier les batteries	15
7) Phare / Klaxon – procédures de test du phare.....	16
8) Roue 12", 14" et 16", savoir les distinguer	16
9) Frein à disque	17
10) Spécificités du guidon avec commandes ergonomiques	17

1 ACCROCHE DU SIROCCO ET MISE EN ROUTE



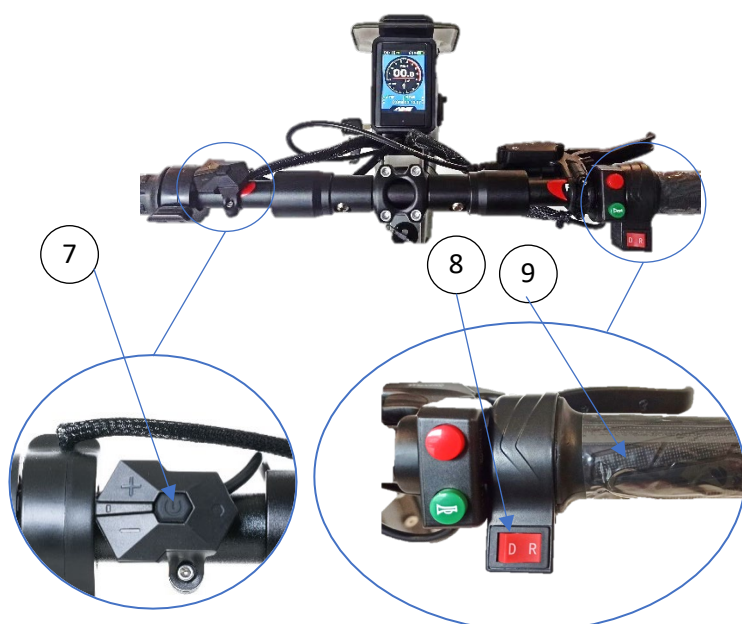
- 1) Aligner le fauteuil en face du Sirocco 2.0
- 2) Tirer sur le levier ① pour libérer le système d'accroche.
- 3) Ecarter les poignées ② et ③ pour ouvrir les pinces.
- 4) Enclencher les freins ④ de votre fauteuil



- 5) En tirant sur le guidon ⑤, approcher le Sirocco 2.0 du fauteuil jusqu'à ce que les tubes de potence ⑥ soient centrés dans les pinces.



- 6) Soulever les pinces pour qu'elles soient perpendiculaires aux tubes de potence ⑥
 - 7) Refermer les pinces en rabattant les poignées.
- ⚠ Les poignées doivent être complètement rabattues pour verrouiller les pinces



- 8) Presser le bouton power ⑦ pendant 3s pour allumer l'écran.
 - 9) Engager la marche arrière en enfonçant la touche « R » du bouton ⑧
- NB : dans le cadre d'une option gâchette d'accélération, se référer à la section « liste des commandes » du manuel.**
- 10) Avec les freins du fauteuil toujours enclenchés, reculer doucement en faisant pivoter progressivement la poignée d'accélérateur ⑨, jusqu'à ce que le levier ① se reverrouille automatiquement.

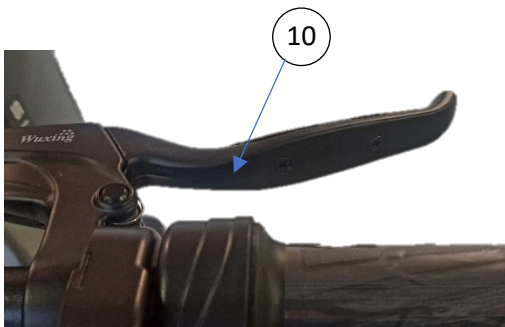


2 AVANT LE DEPART

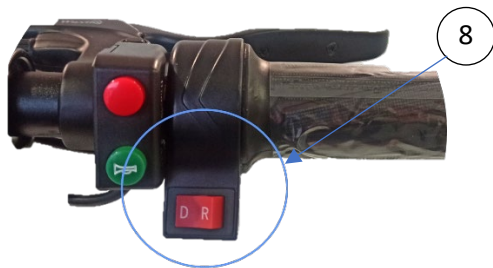
ATTENTION : l'utilisation de SIROCCO 2.0 transforme votre fauteuil roulant manuel en tricycle motorisé par une roue avant électrique. L'utilisation du SIROCCO 2.0 doit donc être faite avec la plus grande PRUDENCE et VIGILENCE. Avant de prendre la route assurez-vous :



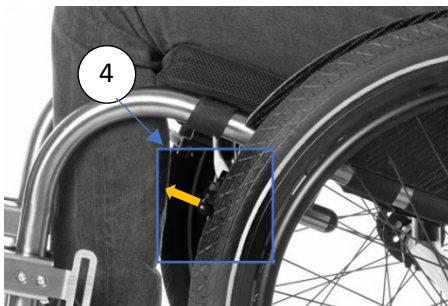
de porter les équipements de sécurité adéquats et homologués (casque, gants, etc...),
d'être bien visible par les autres usagers avec un éclairage avant et arrière,
d'adopter une conduite responsable et une vitesse adaptée.



1) Vérifier que la poignée de frein (10) est bien accessible et présente une course et une résistance habituelles.



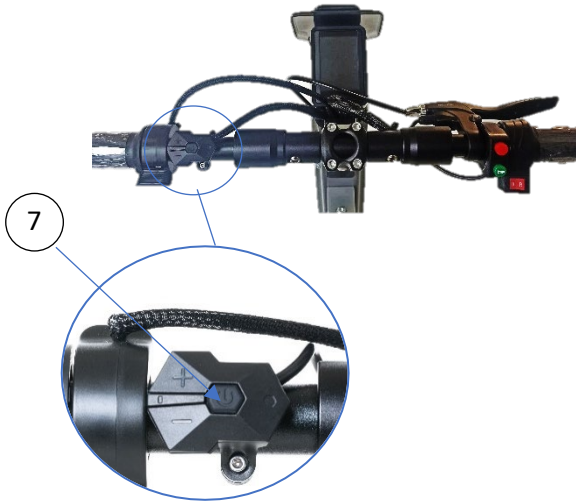
2) Engager la marche avant en enfonçant la touche « D » du bouton (8)
NB : dans le cadre d'une option gâchette d'accélération, se référer à la section « liste des commandes » du manuel.



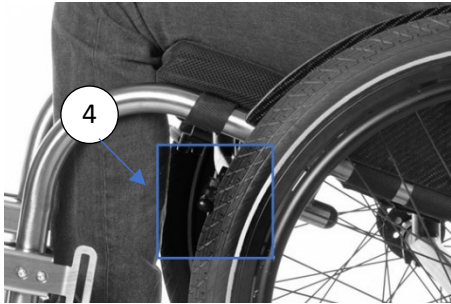
3) Enlever les freins du fauteuil (4)

Vous êtes prêt à rouler

3 ARRET ET DECROCHAGE



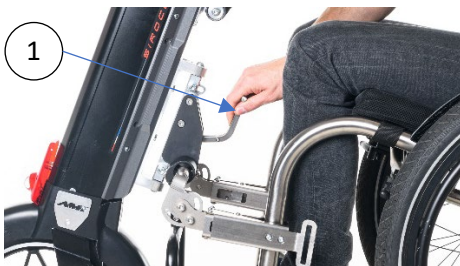
1) Presser le bouton power (7) pendant 3s pour éteindre l'écran.



2) Enclencher les freins du fauteuil (4)



3) Simultanément :
Presser la poignée de frein (10)
Tirer sur le levier (1)



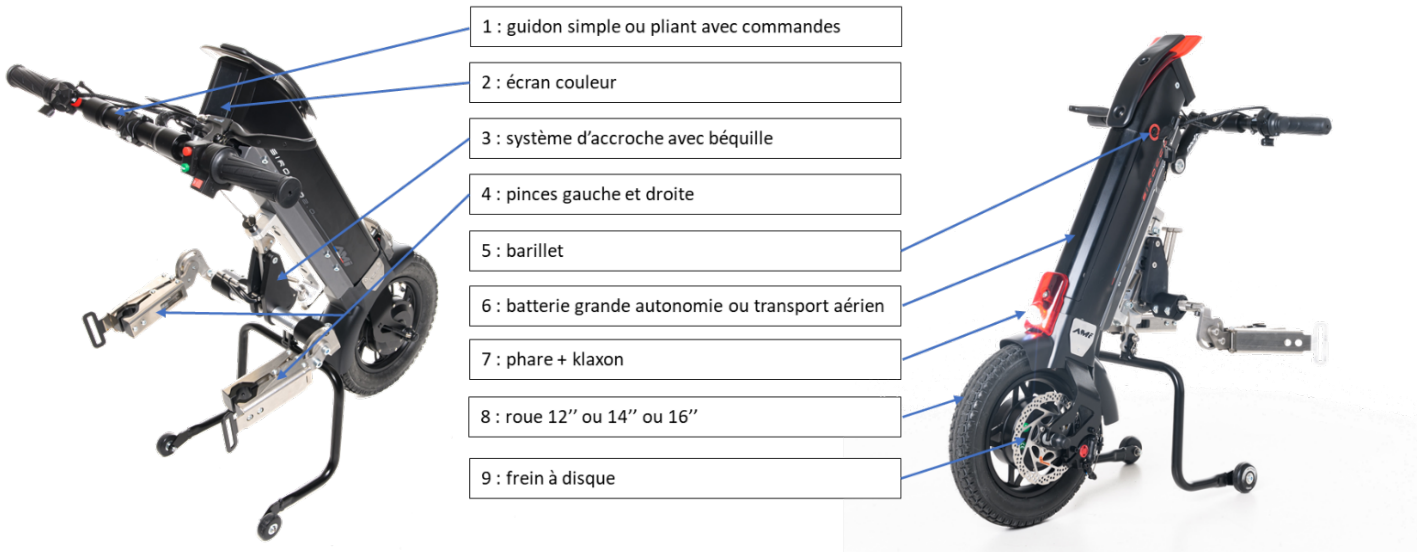
4) Relâcher progressivement la poignée de frein (10) jusqu'à ce que les roulettes avant du fauteuil touchent à nouveau le sol.



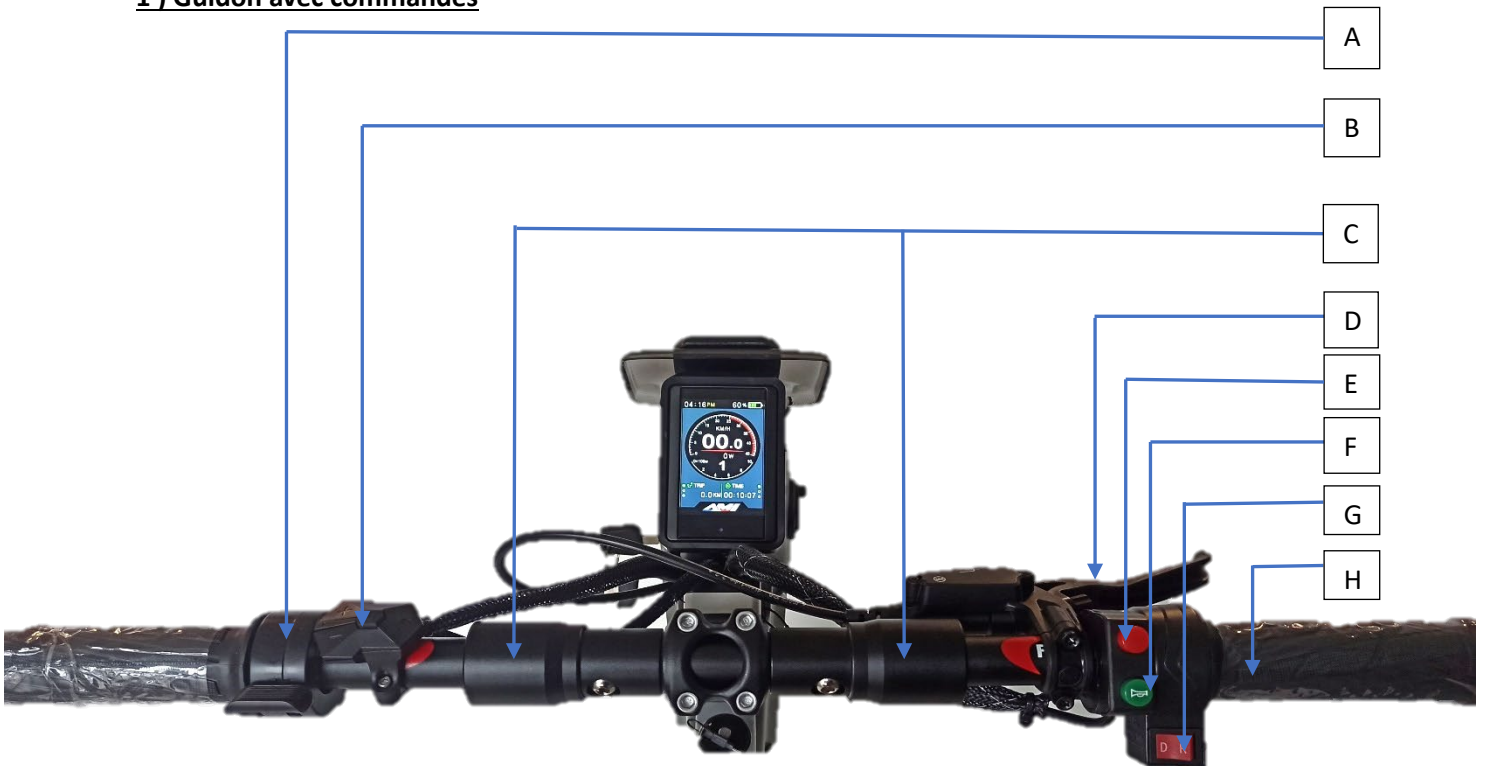
5) Ecarter les levier (2) et (3) pour ouvrir les pinces.

Le Sirocco 2.0 est maintenant décroché et peut être éloigné du fauteuil en le poussant par le guidon (5).

4 SIROCCO 2.0 : PRINCIPAUX ELEMENTS ET FONCTIONS



1) Guidon avec commandes



A : gâchette de frein électrique progressif

B : clavier
 - Mise en route / arrêt du Sirocco
 - Mise en route phare en mode manuel
 - Modification du niveau de vitesse
 - Navigation dans les menus de l'écran

C : bagues de pliage (guidon pliant uniquement)

D : poignée de frein mécanique ou hydraulique

E : commande de régulateur de vitesse

F : klaxon

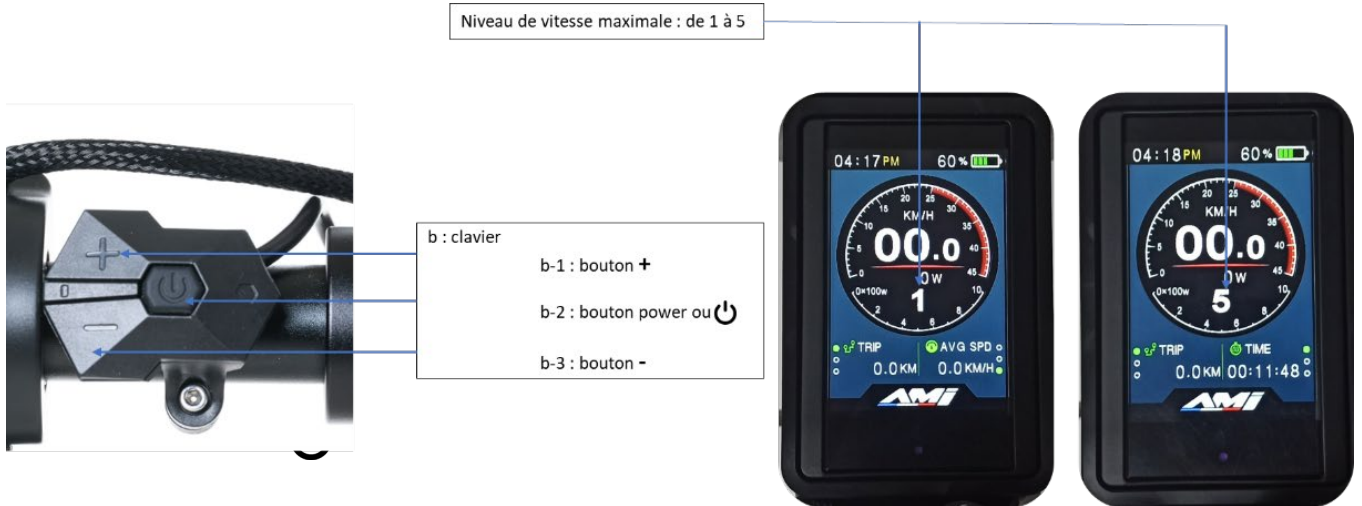
G : bouton Marche Avant / Arrière*

H : Poignée ou gâchette d'accélérateur

- a) Gâchette de frein électrique progressif fonctionnant selon 2 modes :
- En roulant, l'enfoncement plus ou moins profond de la gâchette permet de doser la force du frein électrique. **Attention, cela ne fonctionne pas en dessous de 4 km/h.**
 - Enfoncée à fond avant d'entamer une descente, le frein électrique maintiendra la vitesse du Sirocco à environ 5km/h. **Attention au niveau de vitesse : le frein électrique ne fonctionnera pas si l'allure de la machine dépasse la vitesse autorisée par le niveau de vitesse enclenché.** Exemple : Vitesse 1 limitée à 5km/h. Si le SIROCCO dépasse 5 km/h en vitesse 1 (en descente par exemple), le frein électrique de la gâchette ne marchera pas, il faudra alors accélérer afin que la vitesse du SIROCCO s'adapte à l'allure maximum de la vitesse enclenchée.

*Voir section g page 8 pour le détail du bouton sur la gâchette d'accélérateur.

b) Clavier



Le bouton power a 3 fonctions :

- Un appui prolongé (3s) permet de mettre en route ou d'éteindre le Sirocco
- Un appui court permet de faire varier les informations affichées sur l'écran (plus de détail au chapitre **2) Ecran couleur**
- 2 appuis courts rapprochés permettent d'entrer dans les paramètres du Sirocco,

Le bouton + a 2 fonctions :

- Un appui court augmente le niveau de vitesse maximale atteignable par le Sirocco :
 - Niveau 1, environ 5 km/h
 - Niveau 5, environ 25km/h (selon la taille de roue)
- Un appui prolongé (3s) allume ou éteint le phare en mode manuel (il faudra alors redémarrer le Sirocco pour repasser l'allumage du phare en mode automatique)

Le bouton - a une unique fonction : Un appui court réduit le niveau de vitesse maximale atteignable par le Sirocco.

c) Bagues de pliage du guidon pliant

Tirer les 2 bagues selon les flèches jaunes pour replier les 2 branches du guidon pliant.

Il n'est pas nécessaire de manipuler les bagues pour remettre le guidon en position droite, toutefois, **s'assurer que les 2 bagues sont bien revenues au centre, ce qui verrouille le guidon.**



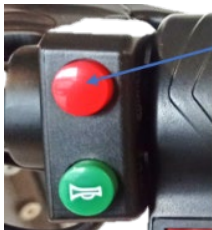
d) Poignée de frein mécanique ou hydraulique

Avant chaque départ, vérifier que la poignée de frein est mobile et présente une course et une résistance habituelles. En cas de doute, ne pas prendre la route avec le Sirocco avant d'avoir fait vérifier le freinage par un mécanicien confirmé.

e) Commande de régulateur de vitesse

Mise en route :

Pour mettre en route le régulateur de vitesse : lorsque la vitesse est stabilisée, presser le bouton du régulateur pendant 2 secondes puis relâcher l'accélérateur et le bouton.



e : commande de régulateur de vitesse

Arrêt :

 **NB : seul une pression la gâchette de frein électrique 1-1 garanti l'arrêt du régulateur de vitesse**

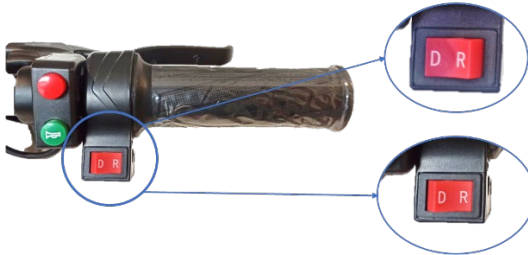
f) Klaxon

Un appui sur le bouton vert enclenche le klaxon



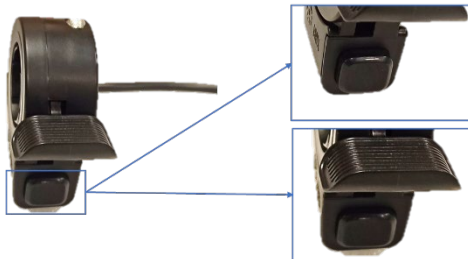
f : klaxon

g) Bouton marche avant / arrière sur poignée d'accélérateur et gâchette d'accélérateur



Position « D » enfoncé : marche avant engagée

Position « R » enfoncé : marche arrière engagée



Bouton sorti : marche avant engagée

Bouton enfoncé : marche arrière engagée

h) Poignée ou gâchette d'accélérateur



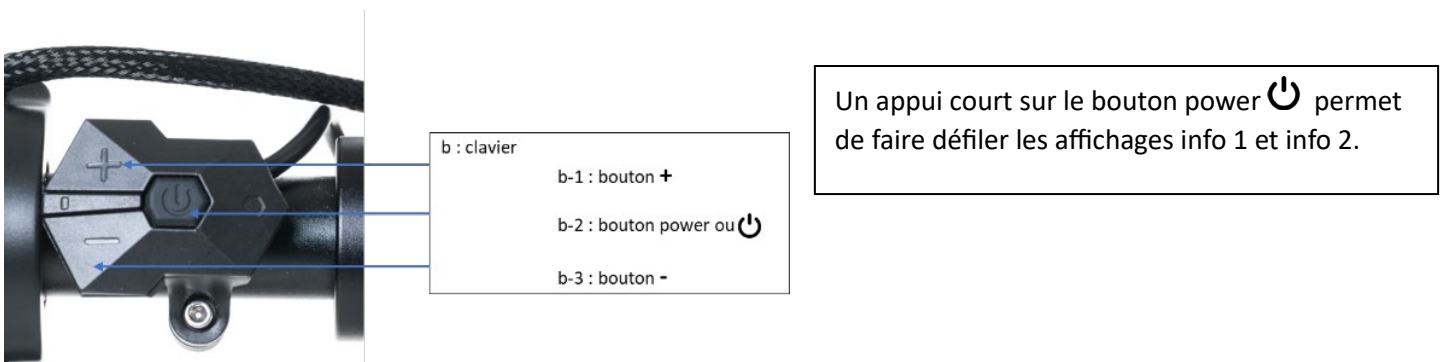
Une rotation de la poignée ou une pression sur la gâchette selon la flèche bleue fait accélérer la machine plus ou moins rapidement.

2) Ecran couleur

a) Affichage principal



b) Autres informations accessibles sur l'affichage principal



c) Remise à 0 des compteurs journaliers

Pour remettre à 0 les compteurs journaliers, maintenir pressées les touches + et – pendant 5s



b : clavier

b-1 : bouton +

b-2 : bouton power ou 

b-3 : bouton -

d)
Mode

paramètres du Sirocco

2 appuis courts rapides sur le bouton power  ouvre le mode paramètres du Sirocco :

- Les boutons + et – permettent alors de naviguer dans le menu vers le haut ou le bas,
- Un appui court sur le bouton power permet d'entrer dans le paramètre puis de le valider.

MENU	
Display Setting	
→ Language	EN
System	Metric
Brightness	
Auto off	5min
Scenes	Analog
Battery Ind	Voltage
Pow Ind	Power
Clock	>
Start Password	>
Basic Setting	
...	←
EXIT	

Langage : anglais par défaut
Distance en mètres ou miles
Luminosité de l'écran
Délai avant extinction automatique du Sirocco
Sans fonction
Indication de la charge batterie : volt ou pourcentage
Indication de la puissance en Watt ou Ampère
Réglage de l'heure
Anti-démarrage par mot de passe
2 ^{ème} page de paramètres : ⚠ Nous recommandons de ne pas modifier les paramètres de cette page au risque de dérégler la machine ou de la mettre en panne. La Modification de ces paramètres entraine l'annulation de toutes garanties !

3) Système d'accroche avec béquille

Le système d'accroche permet de soulever les roues avant du fauteuil roulant automatiquement. Il est conçu pour fonctionner sans entretien ni réglage durant toute la vie du Sirocco 2.0.

Il présente 2 positions :

Position déverrouillée :

Les 2 flasques noirs et les pinces pivotent librement selon la direction indiquée par la flèche orange.

NB : Assurez-vous que le système d'accroche est bien dans la position déverrouillée avant d'accrocher le Sirocco 2.0 au fauteuil.



Position verrouillée :

Les 2 flasques noirs et les pinces sont immobilisées.

Le déverrouillage du système d'accroche se fait, à l'arrêt, en tirant sur le levier ①.

NB : Le re-verrouillage du système d'accroche se fait automatiquement sans action sur le levier ①

4) Pince gauche et droite

Les pinces permettent de saisir les tubes de potence du fauteuil roulant pour le solidariser avec le Sirocco 2.0. Elles sont conçues pour fonctionner sans entretien ni réglage durant toute la vie du Sirocco 2.0.

Les pinces présentent 2 positions :



Position ouverture à fond :

Les poignées ② et ③ sont écartées au maximum.

Cette position permet la mise en place et le retrait du Sirocco 2.0



Position verrouillée :

Les poignées ② et ③ sont plaquées au maximum.

Cette position solidarise le Sirocco 2.0 au fauteuil

NB : S'assurer que les poignées sont bien plaquées car cela valide le verrouillage du Sirocco 2.0 sur le fauteuil

5) Barillet – enlever et remettre la batterie



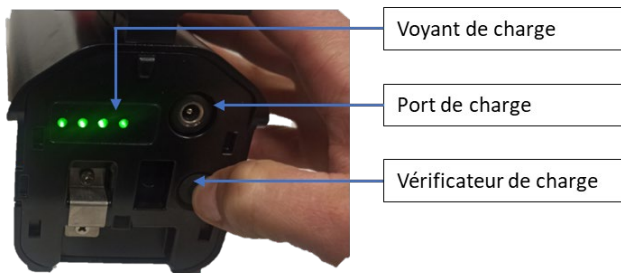
Une rotation de la clef dans le sens de la flèche bleue entraîne la libération de la batterie

Une rotation de la clef dans le sens de la flèche verte remet le barillet en mode verrouillé et permet de remettre en place la batterie.

NB : avant de rouler, vérifier que le barillet est bien en position verrouillée (se référer au sticker sur le SIROCCO)

6) Batterie grande autonomie ou transport aérien

a) Eléments communs à toutes les batteries



Toutes les batteries présentent :

Un port de charge, à **n'utiliser qu'avec le chargeur d'origine** fourni avec le Sirocco 2.0

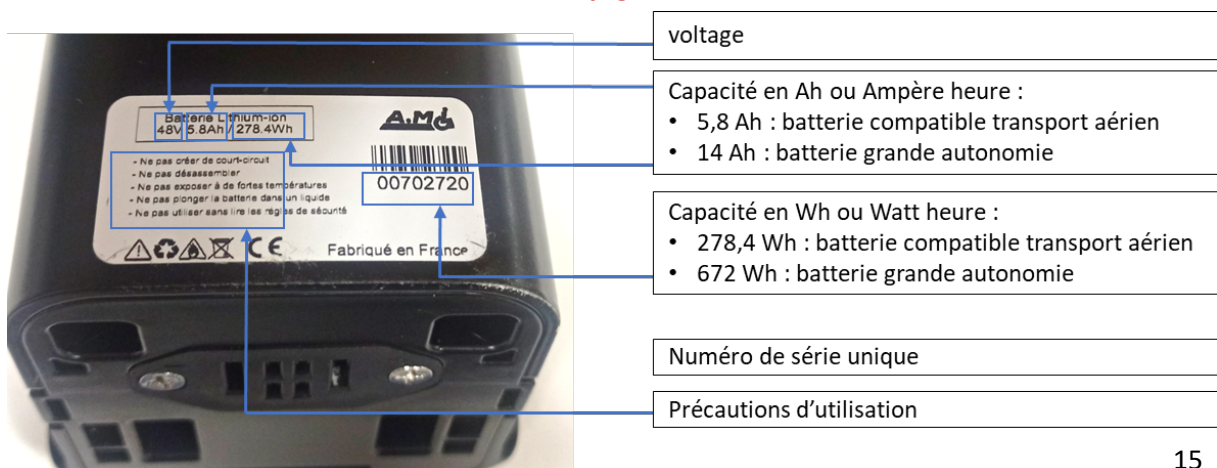
Un bouton vérificateur de charge permettant d'allumer le voyant de charge,

Un Voyant de charge indiquant le niveau de charge de la batterie.

b) Lire l'étiquette de la batterie / savoir différencier les batteries

Il existe 2 versions de batterie :

- La batterie dite « transport aérien » est compatible avec les règles sur le voyage en avion de passagers de la plupart de compagnies aériennes. Sur demande, elle est délivrée avec un certificat de conformité. Sa capacité est de 5.8Ah ou 278.4 Wh, elle offre une autonomie d'environ 15km. **Attention, sur le Sirocco 2.0 -16'', la batterie « transport aérien » ne doit être utilisée que de façon très ponctuelle au risque de disjoncter.**
- La batterie dite « grande autonomie » a une capacité de 14Ah ou 672 Wh et offre une autonomie de 60 à 70km. **Elle peut être utilisée sur toutes les machines de la gamme Sirocco 2.0 mais sera refusée lors d'un voyage en avion.**

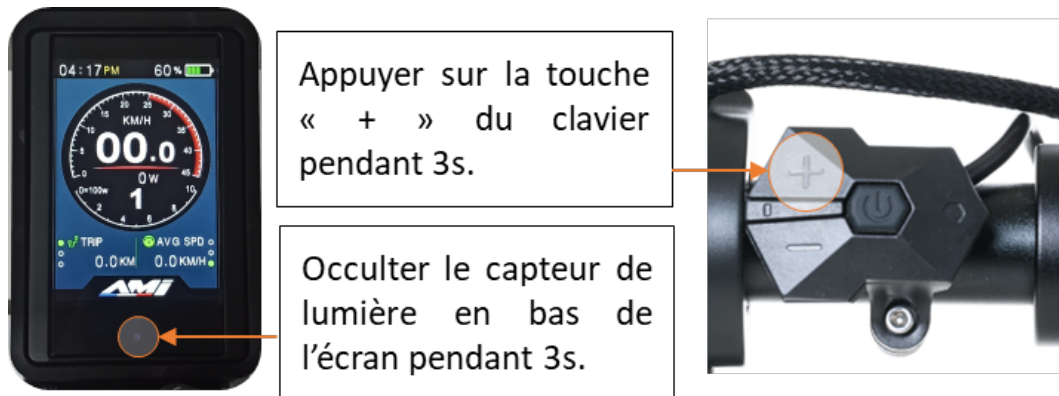


7) Phare / Klaxon – procédures de test du phare

Le phare et le klaxon sont 2 éléments de sécurité et doivent être testés fonctionnels avant chaque sortie. Le phare du Sirocco 2.0 n'éclaire que vers l'avant et doit être complété avec un éclairage supplémentaire, notamment sur les côtés et l'arrière du fauteuil roulant.




Pour tester le phare quand le Sirocco est sous tension :

- En mode allumage automatique du phare, occulter le capteur de lumière situé au bas de l'écran pendant 3 secondes,
- En mode allumage manuel du phare, presser le bouton « + » du clavier pendant 3 secondes



8) Roue 12", 14" et 16", savoir les distinguer

En cas de doute, une mesure rapide du diamètre externe de la roue permettra de déterminer de quel type de roue motorisé le Sirocco 2.0 est équipé.

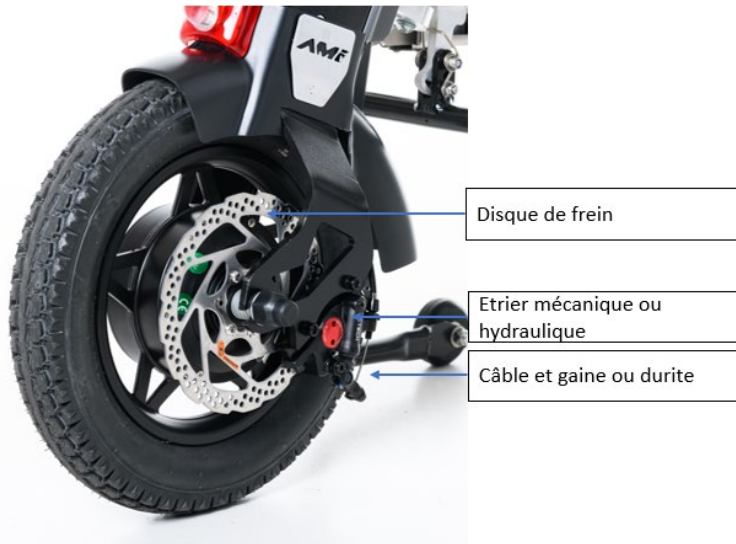
Taille de roue	Type et puissance de moteur	Type de pneu
12"- diamètre externe de pneu : 30.4 cm	Moteur avec réducteur, 720W	Mixte route/chemin 
14"- diamètre externe de pneu : 35.5 cm	Moteur avec réducteur, 720W	Route 
16" – diamètre externe du pneu : 40.6 cm	Moteur – direct drive 1500 W	Route ou tout chemin 

9) Frein à disque

Le Sirocco 2.0 est équipé d'un frein à disque avec étrier mécanique (ou en option hydraulique). Les pièces d'usure du système de frein sont :

- Les plaquettes : sur toutes les versions (mécanique ou hydraulique) :
 - changement dès que l'usure le nécessite,
- L'ensemble câble + gaine (version mécanique uniquement)
 - réglage périodique,
 - **changement de la gaine et du câble dès que l'usure le nécessite et, à minima, une fois par an.**
- Hors voile dû à un choc, le disque doit être changé dès que son usure le nécessite, en général après 5 000 km.

Pour les étriers mécaniques et hydrauliques, toute présence d'un suintement visqueux sur l'étrier ou la poignée de frein doit faire l'objet d'un contrôle par un mécanicien confirmé et le problème doit être réglé avant de prendre la route avec le Sirocco 2.0.



10) Spécificités du guidon avec commandes ergonomiques

Le guidon avec commandes ergonomiques présente les mêmes fonctionnalités que le guidon standard, toutefois certaines commandes ont été regroupées et sont accessibles via des palettes pour en améliorer l'ergonomie.

