

ROQUE ALL X





CONSTRUCTION DU CADRE

La structure de nos chaises à cadre rigide est unique en son genre.

Vous ne ressentirez jamais rien de semblable, car il est 20 % plus rigide et plus résistant que les autres cadres rigides en aluminium disponibles sur le marché. Les tubes légers et ultra rigides de la série 7000 13/8" sont la combinaison idéale de l'amortissement des vibrations et de la rigidité.

CRESCENT CG SYSTEM

Caché à l'intérieur de votre Rogue ALX, le système Crescent CG, à la fois simple et ingénieux, permet au cadre latéral de ne pas être encombré d'accessoires superflus tout en offrant des possibilités de réglage infinies. Le système Crescent CG est simple et ingénieux.

C'est cette possibilité de réglage infini qui permet de positionner le CG n'importe où le long du cadre latéral sans interférer avec l'image de marque de l'entreprise.

SYSTÈME DE COMPOSANTS TUBULAIRES

Le système TCS permet de régler individuellement la hauteur de l'assise sans pièces de métal supplémentaires, ce qui donne une chaise élégante et propre avec la possibilité de régler la hauteur de l'assise vers le haut ou vers le bas par incréments de 1,5 cm.

De plus, l'utilisation de composants tubulaires permet d'augmenter considérablement la rigidité latérale de la chaise pour une conduite plus rigide et plus réactive.



VOTRE MEILLEURE OPTION

de fauteuil roulant rigide ultra-léger et bon marché.

SPECIFICATIONS

Poids de Transport :	5,1kg
Largeur d'assise :	36-56 cm
Profondeur d'assise :	36 -51 cm
Hauteur du siège avant :	34 - 51 cm
Hauteur du siège arrière :	34 -51 cm
Ø du Tube :	3,50 cm
Capacité de poids :	113 - 158 kg

* Cadre 16 "x16" de longueur standard, dossier réglable en hauteur - 12", roulettes en polyéthylène de 4", repose-pieds tubulaire ouvert et plateau standard, Rembourrage. Roues arrière enlevées.